

Spider GSM

S301

Руководство по эксплуатации

Автомобильный охранный комплекс нового поколения

Spider GSM S301

круглосуточно охраняет Ваш автомобиль.

Теперь Вы не связаны дальностью действия брелка.

Вы знаете, что происходит с Вашим автомобилем везде, где есть мобильная связь.

Вы сможете управлять автомобилем, когда он находится на стоянке, на сервисе, или даже в другом городе или на другом континенте.

Содержание

1. ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	4
1.1 Введение	4
1.2 Особенности прибора	4
1.3 Технические характеристики	6
1.5 Комплектность комплекса Spider GSM S301	6
1.1.1 Основной комплект	6
1.1.2 Дополнительные опции.....	6
2. ЛОГИКА РАБОТЫ И СОСТОЯНИЯ ПРИБОРА	7
2.1 Входы.....	7
2.1.1 Общие входы	7
2.1.2 Внешние дополнительные датчики	8
2.1.3 Виртуальные (внутренние) входы	8
2.2 Выходы	9
2.3 Состояния системы.....	10
2.3.1 «Под охраной»	10
2.3.2 «Снято с охраны»	10
2.3.3 «Тревога»	11
2.3.4 Сервис-режим.....	11
3. УПРАВЛЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ SPIDER GSM S301	12
3.1 Первое включение	12
3.2 Индикация	12
3.3 Дистанционное управление	13
3.4 Управление посредством SMS	14
3.5 Управление посредством телефонного звонка	18
3.5.1 DTMF- управление.....	19
3.5.2 DTMF-меню, назначение клавиш телефона	20
3.5.3 DTMF-управление: постановка/снятие.....	20
3.5.4 DTMF-управление аудиопортом.....	21
3.5.5 DTMF-управление выходами.....	21
3.5.6 DTMF-управление датчиками*	23
3.6 Управление при помощи кнопки VALET, контактных или бесконтактных ключей.....	24
3.6.1 Кнопка VALET	24
3.6.2 Контактные или бесконтактные ключи	24
3.7 Уведомления	25
3.7.1 SMS-уведомления	25
3.7.2 Тональные уведомления.....	26
3.7.3 Сирена.....	27

4. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ.....	28
4.1 Пропуск входа	28
4.2 Счетчик событий.....	28
4.3 Предупреждения	28
4.4 Роуминг в GSM-сетях	28
4.5 Периодическая проверка состояния баланса	28
4.6 Подогрев СИМ-карты в зимних условиях	29
4.7 Пассивная постановка	29
4.8 Перепостановка	29
4.9 Турботаймер	29
4.10 Дистанционный запуск	30
5. ГАРАНТИЯ	31
6. КОНТАКТЫ	31

1. Описание системы

1.1 Введение

Автосигнализация Spider GSM S301 предназначена для круглосуточного контроля автомобиля с возможностью дистанционного управления и аудио контроля. Для передачи информации о состоянии автомобиля и команд управления используются сети мобильной связи стандарта GSM 900/1800/1900 МГц.

При срабатывании автосигнализации система дозванивается на заранее указанные номера из списка или делает рассылку SMS-сообщений с описанием причины тревоги.

Владелец может в любое время запросить состояние системы SMS-сообщением или позвонить в автомобиль, для того чтобы проверить его сохранность либо прослушать салон.

Предусмотрена возможность управления вспомогательными устройствами которые могут автоматически включаться или выключаться при возникновении тревог или по требованию (блокировки, контроль дверей, капота/багажника и т.д.)

К устройству можно подключить 2-зонные датчики (удара, объема). Имеется встроенный датчик наклона/перемещения.

Системой легко управлять дистанционно.

1.2 Особенности прибора

- 6 универсальных программируемых входов.
- 2 разъема для подключения двухзонных внешних **датчиков объема и удара**
- Встроенный 3-координатный акселерометр для контроля **наклона и перемещения, удара**
- 6 программируемых выходов, один из которых – силовой релейный
- Виртуальный вход «запуск двигателя» (контролируется по бортовому напряжению)
- Возможность постановки на охрану с помощью индивидуального ключа i-Button, RFID-брелка, по каналу GSM или от центрального замка, брелка сигнализации автомобиля
- 10 индивидуальных ключей (кодов, брелков или RFID-брелков)
- Широкие возможности программирования индивидуальной реакции выходов на любое событие
- Работоспособность всех зон при автономном питании сохраняется
- Функция **Турботаймера**
- До 8 телефонных номеров с индивидуальными типами реакции на звонок и настройками прав доступа
- На каждое событие можно индивидуально выбрать тип извещения: не отправлять, тональное (звонок) или текстовое (SMS)
- Выбор приоритета телефонных звонков или SMS сообщений
- Интеллектуальный алгоритм обзвона нескольких абонентов
- Передача всех тональных извещений, предназначенных абоненту за **одно** соединение
- Дистанционное управление системой звонками без соединений
- Дистанционное управление системой через DTMF-меню и SMS-командами
- Индивидуальная настройка прав доступа для каждого телефонного номера
- Дистанционные постановка/снятие, управление любым из выходов и прослушивание салона с возможностью задействовать динамик
- Получение информации от системы по запросу
- Защита от несанкционированного доступа **паролем**, защита от подбора пароля
- Возможность управления списком номеров удаленно
- Резервное питание с контролем напряжения бортовой сети и резервной АКБ
- Экстренное оповещение о понижении напряжения ниже критического уровня
- Постоянный контроль наличия и качества сигнала GSM сети

- Блокирование двигателя и включение спецсредств противодействия угону дистанционно по каналу GSM и использованием до 6-х исполнительных устройств. Возможность скрытой блокировки, срабатывающей только при движении.
 - Безопасная блокировка – при дистанционном включении блокировки срабатывание откладывается до замедления автомобиля до безопасной скорости (необходима установка GPS модуля).
 - Программируемая функция «Перепостановка» для защиты от случайных снятий с охраны
 - Программируемая функция «Пассивная постановка» для автопостановки системы под охрану
 - Автоматический пропуск зон багажника и допдатчиков под охраной при открытии багажника с брелка
 - Возможность дистанционного отключения и повторного включения зон двухуровневых датчиков
 - Функция «Счетчик событий» для ограничения числа однотипных уведомлений за период охраны (например, при множественных сработках);
 - Экстренное оповещение о понижении уровня GSM-сигнала – «Антиглушилка»;
 - **Тревожная кнопка**
 - «Тихая тревога» с уведомлением по GSM и отложенной блокировкой двигателя
 - Пароль для экстренного снятия системы с охраны кнопкой «Валет»
 - **Сервисный режим** (для передачи автомобиля на СТО);
 - Возможность подключения **GPS** модуля
 - Настройка режимов энергопотребления GPS и формата передаваемых координат
 - Передача координат в виде ссылки Google Maps
 - Автоматический контроль превышения скорости
 - Поддержка сетей стандарта GSM 900/1800/1900 МГц
 - Разрешение/запрещение работы в роуминге
 - Работа в условиях низкой температуры и повышенной влажности;
 - Автоматический **подогрев SIM-карты** в зимних условиях
 - Работа в качестве основной сигнализации совместно с центральным замком автомобиля;
 - Совместная работа с другими сигнализациями любых марок и типов;
 - Независимая от штатной/другой сигнализации реакция по контактным входам (до 6 входов - капот/багажник, дверь, датчик удара, датчик объема и т.д.
 - Удобное программирование прибора при помощи персонального компьютера
 - Режим «Первое включение» для быстрой установки без программирования
 - Индивидуальная настройка уведомлений сиреной
-
- Возможность управления модулем дистанционного пуска двигателя Spider GSM S301

1.3 Технические характеристики

Программируемых входов	10
из них универсальных	6
дополнительных 2-зонных датчиков	4 (2x2)
Датчик наклона и перемещения/удара	Встроенный, 3-координатный
Программируемых выходов	6
Нагрузочная способность силового реле	20А
Напряжение питания, В	9.....18
Ток потр. основного блока в дежурном режиме, мА	50
Ток потр. основного блока максимальный, мА	150
Диапазон рабочих температур, °С	-30..... +85
Контроль уровня сигнала соты	Есть
Контроль напряжения бортовой сети	Есть
Контроль напряжения резервного аккумулятора	Есть
Стандарт сотового коммуникатора	GSM900/1800/1900

1.5 Комплектность комплекса Spider GSM S301

1.1.1 Основной комплект

- Основной блок Spider GSM S301
- Комплект кабелей (входов, выходов, индикационного светодиода, кнопки «Валет»)
- Комплект инструкций (по установке, по программированию, по пользованию системой)

1.1.2 Дополнительные опции

- Выносной микрофон
- Контактный ключ (i-Button) - см. 3.6.2
- Бесконтактный ключ-брелок (радиочастотный RFID) - см. 3.6.2
- Резервный аккумулятор
- GPS модуль
- Модуль дистанционного запуска двигателя (ECM)

2. Логика работы и состояния прибора

События могут быть **тревожными** (нарушение одной из зон охраны, разряд аккумулятора, снижение уровня сети) или **системными** (постановка/снятие, SMS-команды, DTMF-команды). По каждому событию система Spider GSM S301 может осуществлять любые запрограммированные реакции.

События:

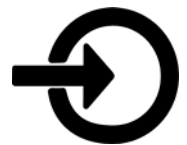
- Постановка/снятие
- Срабатки входов
- Срабатки датчиков удара или объема
- Изменение положения автомобиля
- Движение автомобиля
- SMS-команда
- Звонок от пользователя
- Получение DTMF команды
- Снижение напряжения питания
- Ухудшение сигнала GSM-сети

Реакции:

- Включение тревоги
- Включение/выключение выходов
- Постановка/снятие (на охрану/с охраны)
- Звонки с тональными уведомлениями
- SMS с текстовыми уведомлениями

2.1 Входы

Прибор имеет **6 физических общих входов**, **физические входы для 2-зонных датчиков** удара и объема, а также **логические (виртуальные) входы**: вход датчика наклона и перемещения, входы контроля бортового напряжения и напряжения резервной батареи, вход «запуск двигателя».



Система реагирует на нарушения входов в зависимости от того, как они запрограммированы. На любое событие по каждому из входов можно запрограммировать любую реакцию.

2.1.1 Общие входы

К этим входам подключаются замок зажигания, концевики дверей, капота и багажника, тревожная кнопка, кнопка VALET.

Любой из 6 общих входов можно запрограммировать в любом из следующих режимов:

	Тип входа	Логика работы
	Отключенный	Изменения состояния входа не обрабатываются
Охранные	Немедленный	При срабатывании входа в состоянии «под охраной» включается «Тревога»
	Круглосуточный	При срабатывании входа включается «Тревога» Независимо от состояния «под охраной»/ «снято с охраны»
	С задержкой	При срабатывании «под охраной» запускает время на вход, по истечении которого, если систему не снять с охраны – включится «Тревога». При срабатывании в «тревоге» работает как «немедленный»
	Зажигание/запрет постановки	Помимо функции охраны разрешает/запрещает постановку системы под охрану в зависимости от состояния цепи зажигания. Если зажигание включено, то постановки под охрану не будет. В состоянии «Под охраной» вход действует как немедленная зона - включение зажигания вызовет «Тревогу».
	Багажник	Аналогично «немедленному», но используется при автоматическом пропуске при открытии багажника с брелка
	Тихая тревога	Вход для тревожной кнопки. Работает аналогично «Круглосуточному», но без включения sireны.

Вспомогательные	Постановка импульсом	При срабатывании система становится под охрану
	Снятие импульсом	При срабатывании система снимается с охраны
	Постановка/снятие импульсом	При срабатывании система меняет состояние из «снято с охраны» в «под охраной» или наоборот
	Постановка/снятие уровнем	При срабатывании система становится под охрану; при восстановлении – снимается с охраны
	Постановка импульсом с подтверждением	При срабатывании система встанет под охрану, если в отведенное время сработает вход подтверждения
	Снятие импульсом с подтверждением	При срабатывании система снимается с охраны, если в отведенное время сработает вход подтверждения
	Подтверждение постановки/снятия	Срабатывание запускает постановку или снятие, если перед этим срабатывал вход одного из 2-х предыдущих типов
	Открытие багажника	При срабатывании включается пропуск зон 2-зонных датчиков и входа с типом «Багажник»

2.1.2 Внешние дополнительные датчики

К системе могут быть подключены внешние 2-зонные датчики:



Объема

В состоянии системы «Снято с охраны» они по умолчанию обесточены. Но систему можно запрограммировать так, чтобы при снятии с охраны питание с датчиков не снималось.



Удара

2-зонными датчиками можно удаленно управлять с помощью SMS-команд или DTMF-управления (см. пп. 3.4, 3.5). Например, отключить зону предупреждения.

2.1.3 Виртуальные (внутренние) входы

Эти входы не требуют никаких подключений.



Датчик наклона и перемещения установлен внутри основного блока. Пороги срабатывания зон предупреждения и тревоги можно регулировать как при настройке программой-конфигуратором, так и с клавиатуры мобильного телефона.



Датчик удара встроенный установлен внутри основного блока. Пороги срабатывания зон предупреждения и тревоги можно регулировать как при настройке программой-конфигуратором, так и с клавиатуры мобильного телефона.



Система контролирует **напряжение бортовой сети автомобиля и резервной аккумуляторной батареи**, которые подключены к основному блоку. Пороги срабатывания можно установить при настройке программой-конфигуратором.



Запуск двигателя система контролирует по уровню бортового напряжения. Пороги срабатывания по этому входу могут быть также изменены при необходимости в программе-конфигураторе.

2.2 Выходы

Spider GSM S301 оснащен 6-ю выходами, один из которых релейный. Любой выход может быть перепрограммирован на любую реакцию на любое событие (см. Раздел Программирование системы Spider GSM S301).



Тип каждого выхода может быть установлен как универсальный либо с заранее определенными параметрами.

Типы выходов с определенными параметрами:

- Сирена
- Поддержка зажигания
- Закрытие ЦЗ
- Открытие ЦЗ
- Блокировка
- Управление замком i-Relay
- Управление модулем ECM

Для универсального выхода на любое из событий системы можно выбрать индивидуальную реакцию, а именно:

- задержку срабатывания (0,1-6553,5с)
- тип срабатывания (включить, выключить, сформировать импульс или несколько импульсов)
- включить опцию «Срабатывание в движении» - выход будет срабатывать только при движении автомобиля. Такую блокировку будет крайне трудно обнаружить.
- поэтапная блокировка (блокировка, имитирующая неисправность).
для импульсных режимов еще и:
 - количество импульсов (1-255)
 - длительность импульса (0,1-6553,5с)
 - длительность импульса (0,1-6553,5с)

Пользователь может дистанционно управлять любым выходом (см. также Раздел 3 Управление сигнализацией Spider GSM S301).

Информацию о назначении выходов предоставляет установщик.

Поэтапная блокировка включает такие ступени:

- 1) Включение sireны на 1 мин.
- 2) Через 5 секунд после начала работы sireны включается выбранный выход на 10 секунд
- 3) Пауза 10 секунд
- 4) Снова включается выход – на 15 секунд
- 5) Пауза 10 секунд
- 6) Выход включается на 20 секунд
- 7) Пауза 10 секунд
- 8) Проверка безопасной скорости (должен быть установлен GPS-модуль) и включение выхода окончательно после ее достижения
- 9) Отправка статусного сообщения

По умолчанию реле блокировки устанавливается на выход 2. Значит, чтобы включить блокировку, необходимо включить выход 2. Это можно сделать SMS-командой (см. стр. 15) или с клавиатуры телефона при DTMF-доступе (см. стр. 19).

Информацию о том, на какие выходы установлены реле блокировок, уточняйте у Вашего установщика.

2.3 Состояния системы

Spider GSM S301 может находиться в одном из состояний: «Под охраной», «Снят с охраны», «Тревога» или «Сервис-режим».

2.3.1 «Под охраной»

В состоянии «Под охраной» прибор контролирует *немедленные входы, входы с задержкой, круглосуточные входы, входы 2-зонных датчиков ExtSens*. При переходе в это состояние в зависимости от настроек вы можете получить **уведомление о постановке** под охрану на запрограммированные номера телефонов:

- SMS
- Звонок с одним тональным сигналом

Переход в состояние «Под охраной» может вызывать включение/выключение выходов (в соответствии с настройками).

Вы можете также поставить автомобиль **под охрану с задержкой** на определенный промежуток времени: его длительность задается при программировании.

2-зонные датчики начинают работать через 15 секунд после постановки под охрану, а в случае наличия турботаймера – после окончания работы турботаймера.



2.3.2 «Снято с охраны»

В состоянии «Снято с охраны» прибор контролирует только *круглосуточные входы*. На запрограммированные номера телефонов в зависимости от настроек посылается **уведомление о снятии**:

- SMS
- звонок с 2-мя тональными сигналами (за период охраны не было тревог)
- звонок с 3-мя тональными сигналами (за период охраны были тревоги)

Переход в состояние «Снят с охраны» может вызывать включение/выключение выходов (в соответствии с настройками).

Способы постановки/снятия под охрану/с охраны

1. Применение ключа i-Button или RFID- брелка
2. Звонок с заданного номера телефона (DTMF команда)
3. Изменение состояния входа постановки/снятия
4. Отправка SMS.



2.3.3 «Тревога»

«Тревога» возникает, если:

- нарушен *круглосуточный* вход (в любом состоянии прибора)
- нарушен *немедленный* вход (в состоянии «Под охраной»)
- нарушен вход с *задержкой* и время на вход закончилось, но снятия с охраны не последовало (в состоянии «Под охраной»)
- нарушена зона тревоги датчика Объема или датчика Удара
- сформировано событие «Нарушение зоны тревоги датчика наклона» (автомобиль изменил свое положение в пространстве)



При этом на запрограммированные номера телефонов посылаются SMS, тексты которых Вы задаете самостоятельно при настройке системы, или будет сделан звонок с тревожным сигналом.

При восстановлении входа в нормальное состояние на номера телефонов посылаются соответствующие SMS.



Для номеров телефонов с типом передачи «Тональные сигналы» восстановление не передается!

2.3.4 Сервис-режим.

В этот режим можно использовать для временного отключения охранных функций системы (например оставляя машину на СТО).

В сервисном режиме система не реагирует на изменение состояний любых входов, 2-зонных датчиков, датчика перемещения, но продолжает обрабатывать входящие звонки и SMS-команды (можно узнать статус системы, и.т.п.).



Включение сервис-режима:

- нажатием на кнопку «Валет» в течение 2с и более
- SMS-командой «serv+»

Режим **индицируется** короткими вспышками светодиода зеленым цветом раз в 3 секунды.

Выключение сервис-режима:

- нажатием на кнопку «Валет» в течение 2 с и более
- SMS-командой «serv-», «arm» или «disarm»
- при постановке системы под охрану удаленно через DTMF-меню
- поднесением зарегистрированного ключа i-Button или RFID- брелка

Сервис-режим запоминается в энергонезависимой памяти системы.

При запросе статуса в этом режиме присылаются данные о текущих физических состояниях всех входов.

3. Управление сигнализацией Spider GSM S301

3.1 Первое включение



Перед включением системы в ее основной блок необходимо установить SIM-карту. Проверку PIN кода используемой SIM-карты нужно отключить. Извлекать и устанавливать SIM-карту следует при обесточенном приборе.

При включении питания прибор проверяет величину питающего напряжения и запускается, если оно не менее 8 вольт. Логика входов и выходов начинает работать сразу после включения системы (или загрузки обновленных настроек). Для регистрации GSM-коммуникатора в сети сотового оператора может потребоваться некоторое время, обычно от 7 секунд и более.

После подключения питания в течение 2-10 секунд должен замигать «светодиодный индикатор состояния GSM-модуля» **Network LED** (1 раз в секунду), затем в течение 5-30 секунд прибор регистрируется в GSM-сети, и индикатор начнет мигать реже (1 раз в 4 секунды). Если этого не произошло, то, вероятно, не вставлена SIM-карта (или установленная SIM-карта отвергается сетью), или к прибору не подключена антенна.

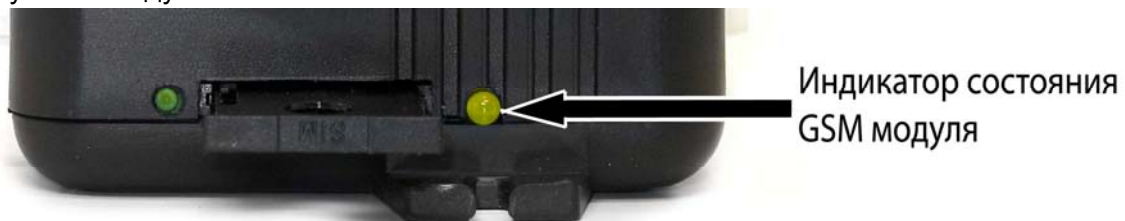
Можно использовать режим «**Быстрый старт**»: если не зарегистрирован ни один номер телефона, то при первом включении система будет ожидать звонка с мобильного телефона владельца. Номер, с которого делается первый звонок, регистрируется в системе с реакцией «DTMF-меню» и соединение разрывается. По истечении 5 минут после первого звонка режим «Быстрый старт» выключится.

Однако для удобства установщика и пользователя рекомендуется для программирования системы использовать ПК и программу-конфигуратор.

При квалифицированной установке система не требует от пользователя каких-либо манипуляций и сразу готова к использованию.



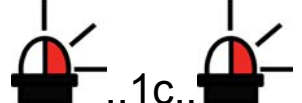

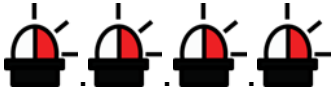



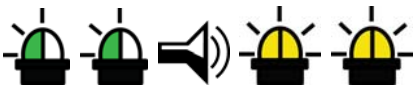

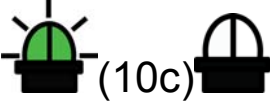

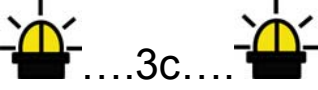




3.2 Индикация

На основном блоке рядом с отсеком SIM-карты установлен светодиод, индицирующий работу GSM-модуля:



Также в системе есть выносной двухцветный светодиод индикации режимов.

Индикатор состояния GSM-модуля (желтый светодиод на модуле)	Состояние GSM-модуля	
	<i>потушен</i>	<i>прибор выключен</i>
	<i>двойные вспышки</i>	<i>запуск GSM-модуля</i>
	<i>вспышки раз в секунду</i>	<i>инициализация SIM карты, регистрация в GSM-сети</i>
	<i>вспышки раз в 4 секунды</i>	<i>прибор работает нормально</i>

Выносной 2-цветный светодиод системы		Режим системы	
	Красные короткие (100 мс) вспышки раз в 3 секунды		«Под Охраной»
	Красные длинные (500 мс) вспышки раз в секунду		Тревога
	Красные короткие вспышки 4 раза в секунду		Задержка на вход
	Зелёные короткие вспышки 4 раза в секунду		Задержка на выход
	Зелёные вспышки 4 раза в сек, в середине интервала задержки короткий сигнал сиреной, затем желтые вспышки 4 раза в сек.		Задержка на перепостановку или пассивную постановку
	Светится зеленым 10 секунд, затем гаснет		«Снят с Охраны», сигнал GSM-сети в норме
	Желтые длинные вспышки раз в 3 секунды		Сигнал GSM-сети слабый или регистрация в ней отсутствует
	Зеленые короткие вспышки раз в 3 секунды		Сервисный режим
	Чередование красного и зеленого свечения 2 раза в секунду	IMMO	Режим иммобилайзера

3.3 Дистанционное управление

Системой можно управлять дистанционно:

- SMS сообщениями
- Звонками с соединением (через DTMF-меню)
- Звонками без соединения

Настройки безопасности для входящих звонков и SMS:

1. **управление** с заданных телефонов/с любых телефонов
2. **пароль** запрашивается/не запрашивается/запрашивается только для незарегистрированных номеров

Если запрос пароля включен:

- При звонке на телефонный номер системы после установления соединения нужно ввести пароль; после чего можно управлять системой.
- При управлении SMS-сообщениями, пароль должен содержаться в начале сообщения в виде «р=****», где «****» 4 цифры пароля.

Звонки с неразрешенных телефонных номеров система отклоняет.

Сообщения в случае не разрешенных попыток управления удаляются без обработки.

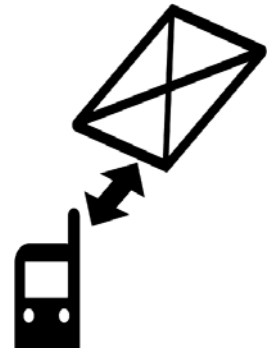
3.4 Управление посредством SMS


Команды могут быть набраны как ЗАГЛАВНЫМИ, так и строчными буквами в любом сочетании, т.е. независимо от регистра.

Если при программировании задан запрос пароля, каждое SMS-сообщение должно начинаться с пароля, записанного в виде «**p=******».

В одном сообщении может быть несколько команд. Различные команды (если их несколько) разделяются в одном SMS точкой или точкой с пробелом. Параметры одной команды (если их несколько) разделяются в одном SMS запятой или запятой с пробелом.

Максимальная длина сообщения - 128 символов. Все, что выйдет за эти пределы будет проигнорировано.



Команда		Описание команды
Опрос состояния 	?	В ответ выдается SMS с отчетом о состоянии системы (под охраной/снято с охраны), наличии тревоги за последний период охраны, физическом состоянии входов и запомненных нарушениях входов за последний период охраны, состоянии выходов, температуре, уровне GSM сигнала и текущих GPS-координатах (если установлен GPS-модуль).

Содержание сообщения о состоянии системы:

ARM/DISARM/ALARM/SERVICE

Состояние системы (взят/снят/тревога/сервис-режим)

IN: noAann

SensorTSV(789): nn_on_wA

Состояние 6 входов (IN), зон датчиков наклона, удара, объема (SensorTSV(789 - подсказка для управления по DTMF)).

n – норма

o – отключен (пропущен) вход или зона

A – тревога, вход все еще нарушен

a – тревога, вход восстановлен на момент отправки сообщения

W - предупреждение (для 2-уровневых датчиков), датчик в тревоге

w - предупреждение (для 2-уровневых датчиков), датчик

срабатывал и вернулся в режим покоя

OUT: oBooBo

Текущее состояние шести выходов («В» - включен; «o» - отключен)

Vmain=XX.XV

напряжение бортовой сети авто

Vreserv=XX.XV

напряжение резервного аккумулятора системы

t=XXC

температура (в месте установки основного блока системы)

GPS:

** .*****

Текущая GPS-координата (широта)

** .*****

Текущая GPS-координата (долгота)

speed=*km/h**

Текущая GPS-скорость



* GPS-данные о координате и скорости отображаются только если в настройках системы включен GPS-модуль. В зависимости от настроек координаты могут передаваться с буквенным обозначением широты (N/S) и долготы (E/W), либо как число со знаком.

Команда запроса GPS-координат:

Команда	Формат ответа
gps?	дата, время широта, долгота погрешность (м) скорость(км/ч), курс (градусы) гуглссылка вида: http://maps.google.com/maps?q=50.123456N,+30.123456E



SMS такого формата будет также прислан в ответ на звонок с номера с типом реакции «Запрос GPS координат».

Команды постановки/снятия:

Команда		Описание команды
Постановка под охрану 	 arm	Производится постановка системы под охрану. Извещения об этом передаются согласно настройкам для этого события.
	 SilentArm (SArm)	Команда аналогична предыдущей, но без звукового подтверждения сиреной
Снятие с охраны 	 disarm	Производится снятие системы с охраны. Извещения об этом передаются согласно настройкам для этого события.
	 SilentDisarm (SDisarm)	Команда аналогична предыдущей, но без звукового подтверждения сиреной



Команды дистанционной постановки/снятия также принудительно отключают сервис-режим и состояние тревоги.



Команды конфигурирования сирены:

Команда	Описание команды	
SirenSet=	Arm[+/-]	Включить/выключить подтверждение сиреной нормальной постановки под охрану
	BypassArm[+/-]	Включить/выключить подтверждение сиреной постановки под охрану с нарушенными зонами
	Entering[+/-]	Включить/выключить подтверждение сиреной запуска задержки на вход при открытии двери
	Disarm[+/-]	Включить/выключить подтверждение сиреной снятия с охраны
	DisAlarm[+/-]	Включить/выключить подтверждение сиреной снятия с охраны после тревоги
	Warning[+/-]	Включить/выключить обработку сиреной предупреждения (7 бипов при срабатывании зоны предупреждения)
	Alarm[+/-]	Включить/выключить обработку сиреной тревоги
	All[+/-]	Включить/выключить звуки сирены по всем событиям
<u>Пример:</u> SirenSet=All+arm-	Включить по всем событиям и выключить по нормальной постановке (постановке без нарушенных зон охраны)	

Команды управления дистанционным запуском:

Команда	Описание команды
Start	Завести двигатель
Stop	Заглушить двигатель
Block	Блокировка двигателя
Unblock	Разблокировка двигателя

Команды управления входами и выходами:

Команда		Описание команды
Управление выходами 	outпараметры	Производится вкл./выкл. указанного выхода на указанное время. <номер входа>[+/-]<время>. Время указывается в секундах (максимум 65535с); 0 (ноль) означает - на неограниченное время. Пример: «out1+100» - выход 1 включить на 100с; «out2-0» - выход 2 выключить на неограниченное время. «out2+0» - выход 2 включить на неограниченное время.
	block=выход	Запуск механизма поэтапной блокировки указанного выхода. Пример: «block=2» - включить поэтапную блокировку для выхода 2.
	unblock	Отключение механизма поэтапной блокировки для всех выходов.
Отключение (пропуск) входа 	bypassход	Вход снимается с контроля до следующей постановки системы под охрану. Пример: «bypass3» – отключение контроля входа 3.

Входы 2-зонного датчика удара имеют номера 7- предупреждение и 8 – тревога; датчика объема - 9 и 10, а встроенного датчика наклона и перемещения 11 и 12 соответственно.

Также для временного отключения зон охраны (входов, 2-уровневых датчиков) есть отдельная группа команд.

Команды временного отключения входов и датчиков (пропуск/байпас):

Команда		Описание команды
Временное отключение (байпас)	bpset=in*	Вход * (1-6) снимается с контроля до следующей постановки системы под охрану. Пример: «bpset=in3» – отключение контроля входа 3.
	bpset=shock_warn	Временное отключение зоны предупреждения датчика удара
	bpset=shock_all	Временное отключение зон предупреждения и тревоги датчика удара
	bpset=vol_warn	Временное отключение зоны предупреждения датчика объёма
	bpset=vol_all	Временное отключение зон предупреждения и тревоги датчика объёма
Восстановление контроля (отмена байпаса)	bpclear=in*	Восстановление контроля входа *
	bpclear=shock	Восстановление контроля датчика удара
	bpclear=vol	Восстановление контроля датчика объёма

Функция временного отключения контроля зон охраны действует до следующей постановки системы под охрану. В момент постановки восстановление контроля пропущенных зон охраны произойдёт автоматически.

Контроль датчика удара также восстанавливается автоматически после глушения двигателя, работающего под управлением системы дистанционного запуска (ДЗ).

На SMS-команды **постановки, снятия, включения и выключения выходов, включения сервис-режима** тоже могут отправляться SMS-уведомления (сообщение о статусе системы).

По умолчанию отправка SMS-уведомлений **выключена**. Но независимо от этой настройки, если управляющее сообщение заканчивается символом «?» – уведомление будет послано, а если символом «.» (точка) – нет.

USSD-запрос	ussd=текст запроса	Позволяет отправить USSD-запрос в GSM-сеть и получить ответ в виде SMS-сообщения. При помощи этой команды можно проверить или пополнить счет, изменить настройки переадресации, узнать местоположение объекта охраны при помощи сервиса «маяк», а также и пользоваться любыми другими сервисами, предоставляемыми операторами сотовой связи по USSD-запросам.
--------------------	---------------------------	---

Помимо функций автоматической проверки баланса и отправки отчета по заданным номерам периодически или при снижении остатка ниже порога; всегда можно оперативно проверить состояние счета SMS командой:

Команда		Описание команды
Проверка баланса	\$	Проверка текущего состояния счета у оператора мобильной связи. В ответ на эту команду система присылает текущее состояние счета.
	set\$= текст запроса	Изменение USSD-запроса для проверки счета в настройках системы. Настройки сохраняются в энергонезависимой памяти

Команды настройки системы:

Команда			Описание команды
Изменение типа реакции на звонок	Call=	mic	 Меняет реакцию на входящий звонок с этого телефона на « включение аудио порта ».
		armcall	 Постановка / снятие с охраны
		menu	Вход в DTMF-меню .
		status	 Статус. Звонок с такого номера будет сброшен, в ответ будет прислан SMS с отчетом о состоянии системы
		gps	Звонок с такого номера будет сброшен, в ответ будет прислан SMS с GPS-координатами. Формат сообщения см. на стр. 14.
		start	 Старт двигателя
		stop	 Стоп двигателя
		startstop	 Старт-стоп двигателя
Управление сервис-режимом	serv+/-	 Команда «serv+» позволяет включить сервисный режим. При этом отключаются тревоги (если есть) и система снимается с охраны (если была под охраной). Команда «serv-» отключает эту функцию.	
Управление работой в роуминге	r+/r-	Разрешает/запрещает работу GSM-модуля системы в роуминге	

При помощи SMS-команд можно проверить список номеров телефонов, зарегистрированных в системе охраны, а также заменить или удалить любой из них (только в состоянии СНЯТО С ОХРАНЫ).

Команды управления списком телефонных номеров:

Команда		Описание команды
Получение списка номеров	UserList	<p>В ответ на эту команду система присылает список всех имеющихся в системе номеров в виде:</p> <p>1:+380501234567 SD 2:+380671234567 S 2:+380631234567 D</p> <p>где S - если SMS-управление разрешено D - если DTMF управление разрешено</p>
Управление списком номеров	UserSetномер в списке=новый номер S+/-D+/-	<p>Если номер в списке отсутствует, то манипуляции выполняются с номером, с которого пришла команда. S/x D/x - настройки доступа включающие и выключающие SMS и DTMF-доступ; если параметр отсутствует - настройки не меняются.</p> <p><u>Пример:</u> «UserSet=+380501234567.UserSet2=+380671234567 S+D-.UserSet3=» - заменить текущий номер на +380501234567, второй заменить на +380671234567 с разрешенным SMS и запрещенным DTMF, а 3-й номер удалить из списка. <i>Новый номер</i> телефона должен содержать не менее 4 цифр.</p> <p>Команда выполняется только на снятой с охраны системе. После получения команды светодиод системы будет светиться зеленым в течение 1 мин. В это время необходимо нажать кнопку ВАЛЕТ 1 раз или поднести любую зарегистрированную RFID-метку, иначе изменений не произойдет.</p> <p>После внесения изменений в список номеров система автоматически выполнит рассылку обновленного списка номеров на телефоны, на которые включена отправка баланса.</p>

Команды смены паролей:

Команда		Описание команды
Сменить пароль удаленного доступа	Pass=	<p>Новый пароль должен иметь длину от 1 до 4 символов Может состоять из любых букв и цифр от 0 до 9</p>
Сменить PIN-код	PIN=	<p>Новый пароль должен состоять из 4 цифр от 0 до 9</p>

3.5 Управление посредством телефонного звонка

Система предоставляет возможность дистанционного управления при звонке на нее.

При входящем звонке S301 проверит, есть ли номер телефона в списке. Если есть – реагирует в соответствии с настройкой для данного номера. Система отклоняет звонки с неизвестного номера, если управление разрешено только с заданных телефонных номеров.

Варианты реакции S301 на входящий звонок:

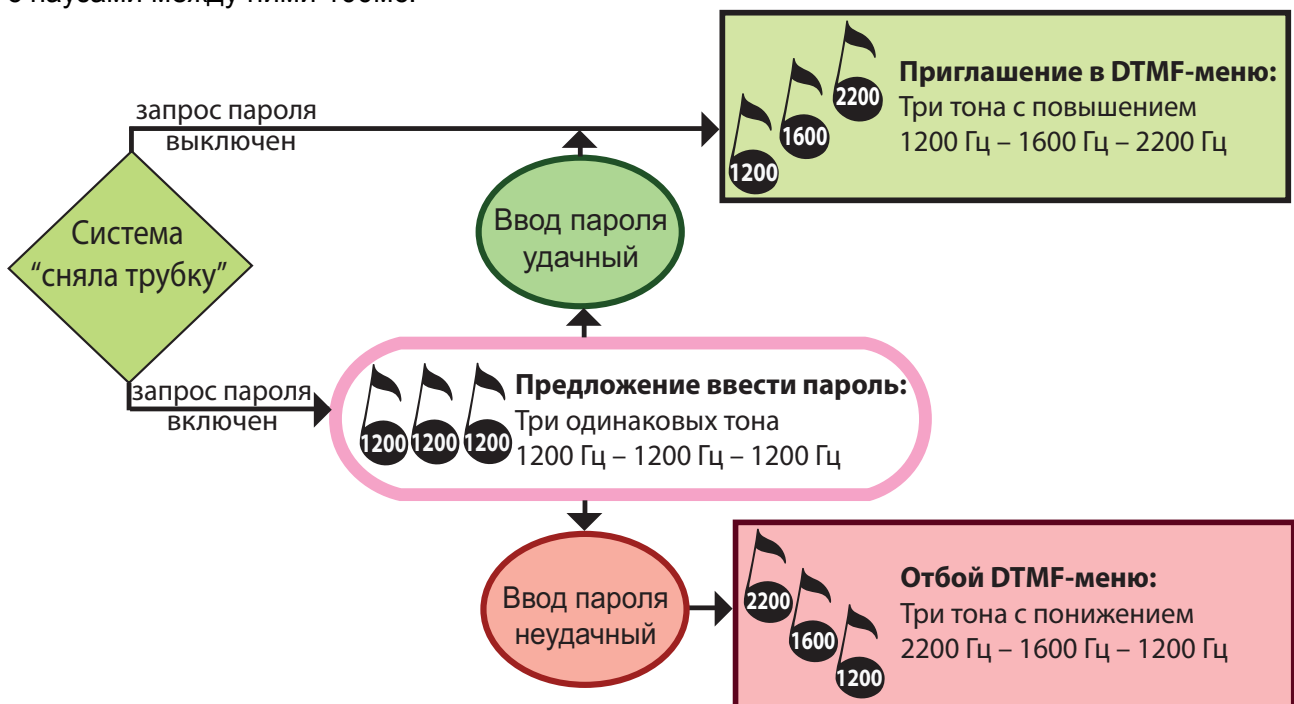
- отбой звонка
- **предоставить вход в DTMF -меню (по умолчанию)**
- снимать/ставить с охраны\на охрану
- включать аудиопорт
- отправить SMS-сообщение с отчетом о состоянии системы
- отправить SMS-сообщение с расширенными GPS-координатами.
- запустить/заглушить двигатель



3.5.1 DTMF- управление

Сделайте звонок на систему S301 с мобильного телефона. Если входящий звонок с заданного телефонного номера и задана реакция «DTMF-меню» (или разрешено управление с любого номера) система **отвечает на звонок** («снимает трубку»).

Через полсекунды подаётся **звуковой сигнал**, состоящих их трех тонов длительностью 300мс с паузами между ними 100мс.



Пароль – 4 цифры, набирается на клавиатуре телефона, устанавливается при программировании.

За один звонок можно сделать не более 2 попыток ввода пароля.

После двух звонков с неудачным вводом пароля в течение менее 1 часа – ввод кода **блокируется** на 1 час. При этом формируется событие «подбор кода», которое может быть передано SMS-извещением на выбранные номера.

В режиме блокировки ввода пароля подаётся сигнал отбоя DTMF-меню, после чего система разорвет соединение.

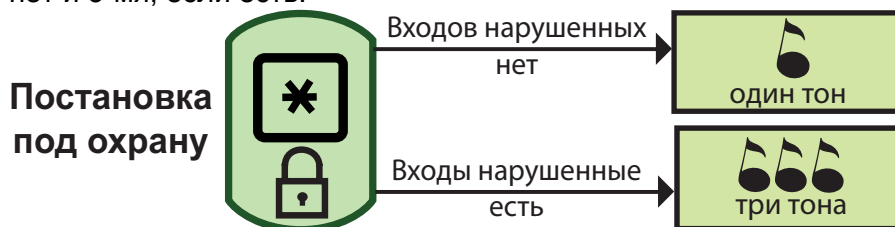
При дистанционном управлении через DTMF-меню, если нет нажатий клавиш в течение 40 секунд - система разрывает соединение.

3.5.2 DTMF-меню, назначение клавиш телефона

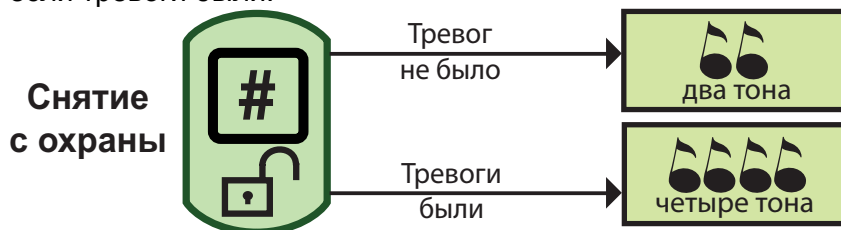
1 Управление выходом 1	2 Управление выходом 2	3 Управление выходом 3
4 Управление выходом 4	5 Управление выходом 5	6 Управление выходом 6
7 Управление датчиком наклона 	8 Управление датчиком удара 	9 Управление датчиком объема 
* Постановка под охрану 	0 Включение аудио порта 	# Снятие с охраны 

3.5.3 DTMF-управление: постановка/снятие

Постановка под охрану подтверждается одним тоном, если входов в нарушенном состоянии нет и 3-мя, если есть.



Снятие с охраны подтверждается 2-мя тонами, если за период охраны тревог не было и 4-мя, если тревоги были.



3.5.4 DTMF-управление аудиопортом

Включается аудиопорт клавишей **0**. Пока он включен, можно управлять громкостью динамика и чувствительностью микрофона. Настройки аудиопорта сохраняются в энергонезависимой памяти.

Вернуться в общее меню можно повторным нажатием клавиши **0**. Аудиопорт также может выключиться по таймауту, заданному при программировании (по умолчанию 50 секунд).

В аудиоподменю клавиши * и # работают и функционируют так же, как и в основном: постановка и снятие системы

1	2	3
4	5	6
 громкость уменьшить	 громкость динамика средняя	 громкость увеличить
 чувствительность уменьшить	 чувствительность микрофона средняя	 чувствительность увеличить
 * Постановка под охрану	 * Вкл. аудио порт/ Возврат в меню	 # Снятие с охраны

*если микрофон и динамик установлены

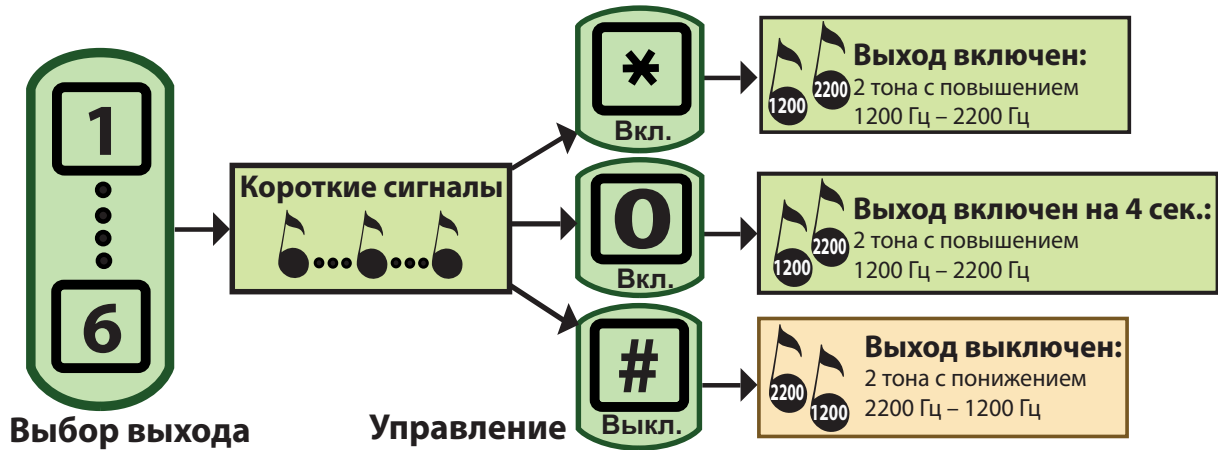
3.5.5 DTMF-управление выходами

При выборе управления одним из выходов (**1**...**6**) подаются короткие звуковые сигналы (70 мс каждую секунду) в течение которых надо нажать:

1 Включить на 5 мин	2 Включить на 10 мин	3 Включить на 15 мин
4	5	6
7 Запуск поэтапной блокировки	8	9 Отключение поэтапной блокировки
 * Вкл. выход	 0 Вкл. выход на 4 сек (импульс)	 # Выкл. выход

Описание поэтапной блокировки смотрите в разделе 2.2 (стр. 8).

Включение или выключение выхода подтверждается звуковым сигналом:



Если выход назначен для управления модулем ЕСМ (дистанционный запуск), то после выбора этого выхода становятся доступны такие команды:

1	2	3
4	5	6
7 Запуск поэтапной блокировки	8	9 Отключение поэтапной блокировки
* Завести двигатель	0	# Остановить двигатель

3.5.6 DTMF-управление датчиками*

После выбора управления датчиками (7, 8 или 9) подаются короткие звуковые сигналы-подсказки. При этом можно произвести следующие действия с датчиками:

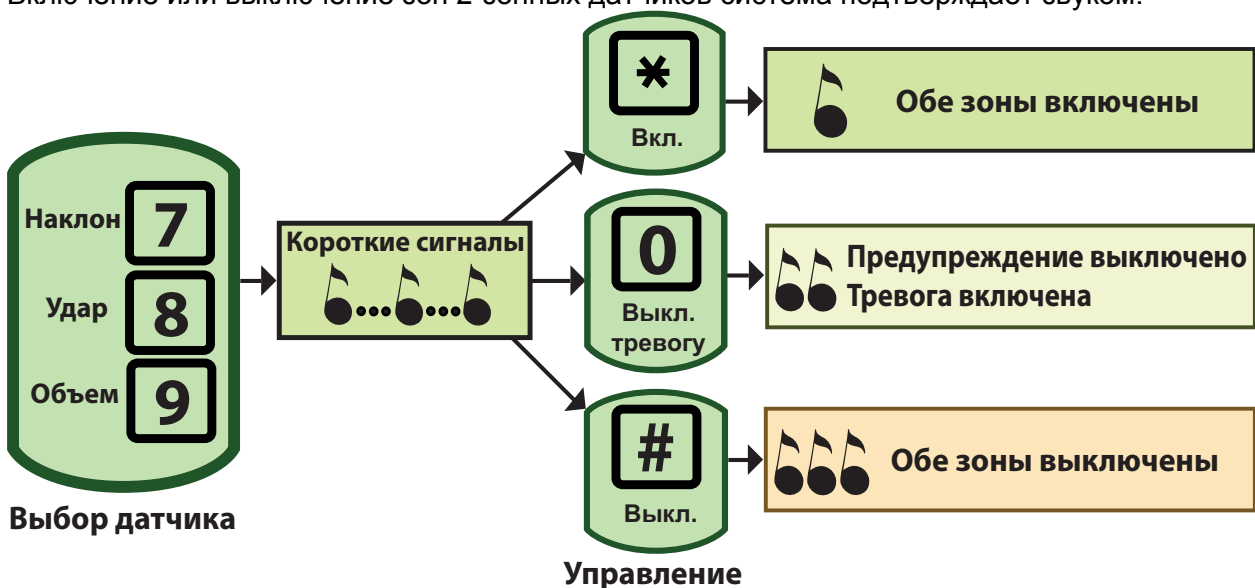
1. Включить/выключить зоны любого из выбранных датчиков, внешнего или встроенного, клавишами *, 0 и #. При этом включение/выключение зон встроенного и внешнего датчиков удара спарено.
2. Настроить чувствительность **встроенных** датчиков наклона/перемещения(7) и удара (8) клавишами 1-6.

1 Чувствительность уменьшить	2 Среднее значение	3 Чувствительность увеличить
Зона предупреждения		
4 Чувствительность уменьшить	5 Среднее значение	6 Чувствительность увеличить
Зона тревоги		
 7 Управление датчиком наклона	 8 Управление датчиком удара	 9 Управление датчиком объема
* Включить обе зоны	0 Зона тревоги вкл. Зона предупреждения выкл.	# Выключить обе зоны

Примечания:

1. Отключения контроля зон предупреждения и тревоги 2-зонных датчиков действует до ближайшего снятия системы с охраны.
2. В состоянии СНЯТО С ОХРАНЫ 2-зонные датчики всегда выключены.

Включение или выключение зон 2-зонных датчиков система подтверждает звуком:

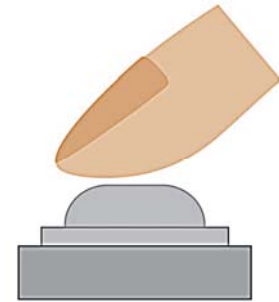


3.6 Управление при помощи кнопки VALET, контактных или бесконтактных ключей.

3.6.1 Кнопка VALET

Один из входов можно зарезервировать для кнопки, с помощью которой система переводится в **Сервис-режим**.

- В состоянии **«Снято с охраны»** систему можно перевести в **сервис-режим** нажатием кнопки VALET на время более 2 сек. При этом светодиод системы мигает зеленым светом раз в 3 секунды. Чтобы выйти из **сервис-режима** нужно повторно нажать на кнопку, либо отправить SMS с командой «Постановка под охрану» или «Снятие с охраны».
- Кнопкой VALET можно **снять систему с охраны**. Для этого нужно ввести четырехзначный код доступа сериями нажатий на кнопку. Число нажатий в серии соответствует цифрам кода от 1 до 9 (0 вводится десятью и более нажатиями). Ввод отдельных цифр подтверждается желтой вспышкой светодиода. Если Вы ошиблись с вводом цифры – подождите 10 секунд – повторите ввод заново.



3.6.2 Контактные или бесконтактные ключи

Контактными (i-Button) или бесконтактными (радиочастотными, RFID) ключами (метками) можно:

- Поставить систему под охрану (из состояния «Снято с охраны»)
- Снять с охраны (из состояния «Под охраной»)
- Выключить «Тревогу» или «Сервис-режим» с одновременным переводом системы в состояние «Снято с охраны»



На повторное поднесение контактного или бесконтактного ключа система реагирует не раньше, чем через 2 секунды после предыдущего.




Для постановки под охрану необходимо приложить ключ i-Button к контактному устройству или поднести RFID-метку к антенне. После чего в течение установленного времени (по умолчанию – 51 сек) выйти из машины и закрыть все двери.

Для снятия с охраны необходимо поднести RFID-метку к антенне или открыть водительскую дверь ключом и в течение установленного времени на вход (по умолчанию 20 сек) приложить i-Button к контактному устройству.

Всего в системе может быть зарегистрировано до **10** ключей.

3.7 Уведомления

Spider GSM S301 позволяет настроить 3 типа уведомлений:

1. SMS уведомления 
2. Тональные уведомления 
3. Тональные уведомления с автоматическим включением аудиопорта 

При возникновении нового события уведомления отсылаются по тем телефонным номерам, для которых задан тип уведомления «SMS» или «звонок». Телефонные номера выбираются последовательно из списка.

3.7.1 SMS-уведомления

SMS-уведомления отсылаются по тем телефонным номерам, для которых **задан тип уведомления «SMS»**. Текстовые уведомления могут быть настроены на каждое событие индивидуально.

На SMS-команды **постановки, снятия, включения выходов, выключения выходов и включения сервис-режима** тоже могут отправляться SMS-уведомления (сообщение о статусе системы).







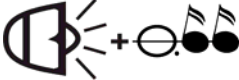






*По умолчанию отправка SMS-уведомлений **выключена**. Но независимо от этой настройки, если управляющее сообщение заканчивается символом «?» – уведомление будет послано, а если символом «.» (точка) – нет.*

3.7.2 Тональные уведомления

При возникновении нового события тональные уведомления отсылаются по тем телефонным номерам, для которых задан тип уведомления «звонок». При дозвоне системы и снятии трубки вы услышите сначала пилот-тон частотой 2093Гц, после которого следует собственно тональное уведомление, которое повторяется **дважды**.



Восстановления тональными сигналами не отправляются!

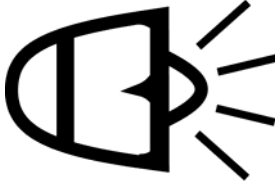







Таблица тональных уведомлений	
Событие	Тон
Нарушение входов от 1 до 6	 Сирена + от 1 до 6 «бипов»
Датчик наклона	Нарушение зоны предупреждения  Трель+ звук «Подъем»
	Нарушение зоны тревоги  Сирена + звук «Подъем»
Датчик удара	Нарушение зоны предупреждения  Трель + звук «Скачущий шар»
	Нарушение зоны тревоги  Сирена +звук «Скачущий шар»
Датчик объема	Нарушение зоны предупреждения  Трель + звук «Радар»
	Нарушение зоны тревоги  Сирена + звук «Радар»
Постановка под охрану	 (1 «бип»)
Постановка с пропущенными зонами	 (3 «бипа»)
Отмена тревоги	 (4 «бипа»)
Снятие с охраны	 (2 «бипа»)
Падение бортового напряжения	Одноголосая мелодия 1
Падение напряжения резервной батареи	Одноголосая мелодия 2
Запуск двигателя	Звук старта



Во время паузы после передачи тонального уведомления можно войти в меню DTMF-управления путем нажатия одной из цифровых кнопок на клавиатуре телефона.

3.7.3 Сирена

В системе Spider GSM S301 сирена может быть подключена к любому из выходов (информацию о назначении выходов уточняйте у установщика), но обычно - к релейному выходу. При этом выходу принудительно назначается однозначно определенный режим работы «Сирена» (то есть логические настройки выхода и дистанционное управление выходом не будут действовать).

Срабатывание сирены		
Тревога		30 сек
Постановка		1 короткий тон
За 1/2 времени до автопостановки или перепостановки		1 короткий тон
Снятие с охраны (тревог не было)		2 коротких тона
Старт задержки на вход		2 коротких тона
Постановка с нарушенными зонами, а также с пропуском зоны охраны в режиме автопропуска		3 коротких тона
Снятие с охраны (тревога была)		4 коротких тона
Сработка зоны предупреждения		7 коротких тонов



Все уведомления сиреной могут быть настроены индивидуально при программировании с ПК либо удаленно посредством SMS-команд.

4. Дополнительные функции системы

4.1 Пропуск входа

Можно отключать контроль любого входа с помощью SMS. Это может понадобиться, например, если необходимо частично не охранять объект, или при выходе из строя датчика. Пропущенный вход не контролируется до момента очередного снятия с охраны.

4.2 Счетчик событий

Счетчик событий позволяет защититься от большого количества однотипных сообщений (например, если много раз срабатывает неисправный контактный датчик). Количество сообщений одного типа указывается при настройке системы.

Счетчик событий подсчитывает сообщения за период охраны, и при очередной постановке очищается. Если при программировании задать нулевое значение, то механизм отключается.

4.3 Предупреждения

Предупреждения могут подаваться в случаях:

- Разряда/отключения основного аккумулятора автомобиля или резервного аккумулятора
- Потери связи с GSM сетью (потеря регистрации или сигнала сети)*
- Восстановления этих параметров в норму

При этом посылаются SMS с текущими значениями напряжения питания, напряжения на аккумуляторе и силы сигнала.

* Извещения о проблемах со связью подаются только в состоянии «Под охраной»



Для номеров телефонов с типом передачи «Тональные сигналы» сообщения о неисправностях не передаются!

4.4 Роуминг в GSM-сетях

Система может работать как в домашней GSM-сети оператора, так и в роуминге. Для экономии средств при эксплуатации системы реализована функция принудительной перерегистрации GSM-модуля до тех пор, пока он не будет зарегистрирован в своей сети. По умолчанию эта опция включена.

При необходимости можно разрешить работу системы в роуминге.

4.5 Периодическая проверка состояния баланса

Система может периодически проверять состояние баланса. Для настройки **при программировании путем SMS** задайте строку USSD-запроса (например, *111# или *110*10#), а также периодичность проверки.

Проверка будет выполняться через каждое заданное число снятий с охраны (по умолчанию – каждое 20-е снятие). Текстовый ответ сети о состоянии счета добавляется к SMS-уведомлению о снятии, рассылаемом на номера, запрограммированные на такое уведомление по этому событию.

Примечание: Информация о состоянии счета для сети Киевстар - *111#, для сети Билайн - *102#, для сети Лайф - *111#, МТС - *101#.

4.6 Подогрев SIM-карты в зимних условиях

В Spider GSM S301 есть узел подогрева SIM-карты. Он предназначен для обеспечения гарантированной работоспособности карточек коммерческого температурного диапазона (именно такие и предоставляются операторами сотовой связи) зимой.

Для оптимизации энергопотребления системы подогрев двухступенчатый.

При необходимости уровень подогрева можно с точностью до градуса задать при программировании системы.

4.7 Пассивная постановка

Для удобства пользования в системе Spider GSM S301 реализована постановка под охрану без каких-либо действий владельца. Если выключить зажигание, выйти из машины и закрыть все двери, система охраны автоматически станет под охрану через заданное время, предварительно предупредив об этом.

Отсчет времени пассивной постановки индицируется частыми вспышками светодиода системы. Первую половину времени зеленым цветом, а вторую, после короткого предупредительного сигнала сиреной – желтым цветом.

Функция и время (от 10 до 255 сек) пассивной постановки включается при программировании во вкладке «Ключи и постановки».

4.8 Перепостановка

Применяется для защиты от случайного снятия системы с охраны.

Если после снятия системы с охраны в течение заданного времени не будет открыта дверь или багажник (нарушена какая-либо из зон), то произойдет автоматическая перепостановка под охрану.

Включается при программировании во вкладке «Ключи и постановки». Диапазон настройки – от 10 до 255 сек.

4.9 Турботаймер

Режим используется для автомобилей с турбированными двигателями.

Позволяет водителю не ждать остывания турбины после поездки, пока двигатель будет работать на холостых оборотах, а сразу вынуть ключ из замка зажигания и, при необходимости, поставить машину под охрану. Система будет автоматически поддерживать работу двигателя в течение 1 или 2 минут после извлечения ключа из замка зажигания.

Турботаймер имеет интеллектуальный алгоритм запуска. Поддержка зажигания будет включаться на 1 минуту только если двигатель проработал не менее 4 минут, если же двигатель проработает более 15 минут, то поддержка зажигания будет включена на 2 минуты. Из соображений безопасности двигатель будет немедленно заглушен, если автомобиль придет в движение.

При постановке системы под охрану внутренние зоны охраны (2-зонные датчики наклона, удара, объема) во время поддержки работы двигателя не контролируются. Их контроль восстанавливается после выключения двигателя.

Внешние зоны охраны (концевики капота, дверей, багажника) работают как обычно, тревога по ним немедленно остановит двигатель.

В целях предосторожности турботаймер может быть установлен так, что одним из условий его работы будет затянутый ручной тормоз.

Если система установлена совместно с модулем дистанционного запуска Spider ECM, то функция турботаймер реализуется посредством этого блока.

При работе системы с **модулем дистанционного запуска Spider ECM** реализован интеллектуальный алгоритм работы турботаймера: поддержка зажигания включается только

тогда, когда это необходимо и на время, пропорциональное времени работы двигателя на повышенных оборотах. Максимальное время поддержки зажигания для остывания двигателя на холостых оборотах задаётся при программировании.

Двигатель будет заглушен немедленно, если перед извлечением ключа из замка он не работал на повышенных оборотах или после них работал достаточное время на холостых оборотах.

Также двигатель будет заглушен немедленно, если на момент извлечения ключа не будет включен стояночный тормоз, либо во время работы под управлением блока ECM будет нарушено любое из условий безопасности (выключен стояночный тормоз, нажата педаль тормоза, открыт капот, обнаружено движение датчиком скорости автомобиля или акселерометром системы Spider).

К остановке приведет также снижение оборотов двигателя ниже $\frac{3}{4}$ от номинальных холостых, превышение оборотов более, чем в 3 раза и включение лампы аварийного давления масла.

4.10 RFID-иммобилайзер

Режим позволяет использовать RFID считыватель и бесконтактные брелки как иммобилайзер.

Если этот режим включен в настройках, то при снятии системы с охраны не деактивируются выходы типа «блокировка». Для их деактивации нужно поднести бесконтактную метку к считывателю (либо ввести PIN-код).

Например, в системе один из выходов использован для блокировки и запрограммирован срабатывать при движении. Даже если злоумышленник похитит ключи от автомобиля и снимет систему с охраны штатным способом – он не сможет угнать автомобиль, не деактивировав иммобилайзер поднесением метки к скрыто установленному считывателю.

4.11 Дистанционный запуск

Для реализации этой функции должен быть установлен модуль дистанционного запуска Spider ECM101, а выход, к которому он подключен, должен быть назначен как «Управление модулем ECM».

Дистанционный запуск двигателя может быть осуществлен следующим способом:

1. SMS-командой (стр. 15)
2. Из DTMF-меню (стр. 22)
3. Самим фактом звонка с заданного номера (стр. 19)

Настройка параметров дистанционного запуска производится во вкладке «ECM» конфигуратора версии 1.58 или новее.

5. Гарантия

На все изделия семейства «Спайдер-GSM» (Spider®) распространяется пожизненная гарантия производителя.

Если в процессе установки или эксплуатации изделия обнаружится дефект – изделие будет отремонтировано бесплатно, а при невозможности ремонта – будет заменено на новое бесплатно.

Гарантийные обязательства не распространяются на изделия имеющие следы механического или электрического повреждения или следы вмешательства в конструкцию изделия.

Владелец также имеет право на бесплатное обновление программного обеспечения в течение всего срока службы изделия.

Для осуществления гарантийного ремонта или замены следует обращаться к торговому представителю, через которого было приобретено изделие либо в авторизованный производителем сервис.

Гарантийные обязательства не распространяются на случаи механического, химического, электрического либо другого повреждения изделия, возникшие вследствие вскрытия, неправильной установки, внесения изменений в конструкцию либо небрежной эксплуатации изделия. Ремонт в таком случае может быть выполнен на общих основаниях.

Данная гарантия распространяется на изделия семейства «Спайдер-GSM» (Spider®) и не покрывает никаких других убытков, прямых или косвенных, возникших в процессе эксплуатации или по причине невозможности эксплуатации изделия.

6. Контакты

Веб-сайты:

<http://www.mobileelectronics.com.ua>

<http://www.spider-gsm.com>

Spider GSM S301
Руководство по эксплуатации
Версия 2.19
Дата 16.11.2012